



(ORYGINAŁ)

## Polisa

Numer PO/00640239/2015

Ubezpieczający **JS Trans Sp. z o.o.**  
ul. Jedwabnicza 4, 62-700 Turek  
NIP: 668-196-79-46  
REGON: 302293712

Ubezpieczony **JS Trans Sp. z o.o.**  
ul. Jedwabnicza 4, 62-700 Turek  
NIP: 668-196-79-46  
REGON: 302293712

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Rzeczpospolita Polska, Unia Europejska, Szwajcaria, Norwegia

### OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym oraz OC Spedytora

Okres ubezpieczenia Od 02 kwietnia 2015 do 01 kwietnia 2016

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)  
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r.  
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007  
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r.

Franszyza redukcyjna 1.000,00 PLN w każdej szkodzi

Miejsce ubezpieczenia Rzeczpospolita Polska, Unia Europejska, Szwajcaria, Norwegia

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna spedytora z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji).

Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest do spedycji drogowej, wyłączeniu podlega spedycja morska i lotnicza.

Odpowiedzialność Cywilna Spedytora z rozszerzeniem o: działalność w zakresie przewoźnika umownego na warunkach odnoszących się do OC Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym.





(ORYGINAŁ)

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z tytułu umów przewozu zawartych przez Ubezpieczającego - powyższe dotyczy sytuacji, gdy Ubezpieczający w ramach umowy spedycyjnej przejmuje na siebie dodatkowo prawa i obowiązki przewoźnika – taka sytuacja ma miejsce w przypadku drogowych przewozów krajowych i międzynarodowych

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:

- wysyłanie przesyłki,
- odbiór przesyłki,
- inne czynności spedycyjne po wcześniejszym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem.

Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

#### Rodzaj towarów przewożonych i przyjmowanych do spedycji:

- ładunki niebezpieczne tzw ADR z wyłączeniem klasy I i VII,
- elektronika użytkowa, sprzęt RTV, AGD,
- alkoholu: limit: 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,,
- materiały budowlane,
- meble,
- art. ogrodowe,
- art. przemysłowe,
- art. drewniane,
- zabawki,
- inne przewozy

Okres ubezpieczenia	Od 02 kwietnia 2015 do 01 kwietnia 2016
Suma ubezpieczenia	300 000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia
Stawka	12,0000‰
Obrót	200 000,00 PLN
Depozyt	100,00%
Składka za przedmiot	2 400,00 PLN
Klauzule dodatkowe	<b>Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych</b>

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także



(ORYGINAŁ)

posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane.

3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

#### Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych). W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

#### Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczalnego, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.



(ORYGINAL)

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Klauzula spedycji towarów ADR:

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzula ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali T.U. S.A., ustala się co następuje:
2. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialności cywilna spedytora z tytułu spedycji ładunków, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy Europejskiej Dotyczącej Międzynarodowego Przewozu Drogowego Ładunków Niebezpiecznych ADR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w Pt. 2, udzielana jest pod warunkiem bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Generali T.U. S.A. za powstałą szkodę.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejsza klauzula zastosowanie znajdują postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali T.U. S.A., na bazie których zawarta została umowa ubezpieczenia.

### Postanowienia dodatkowe do "Warunków ubezpieczenia":

1. Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencji, o ile powyższa licencja wymagana jest przez obowiązujące przepisy prawa.

2. Zaliczka w wysokości 100% przewidywanej składki rocznej.

Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej. Podana składka jest składką minimalną i nie podlega zwrotowi.

3. Suma ubezpieczenia ustalana według średniego kursu USD ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wystawienia polisy - kurs z dnia 01-04-2015, 1 USD = 3,7890 PLN Tabela kursów nr 63/A/NBP/2015.

Składka do zapłaty 2 400,00 PLN płatna w 2 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Dwa tysiące czterysta PLN

Harmonogram płatności	<b>Rata nr 1</b>	<b>płatna do 16 kwietnia 2015</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 200,00 PLN</b>
		JS Trans Sp. z o.o.	28 1030 1944 7420 0006 4023 9003	
	<b>Rata nr 2</b>	<b>płatna do 15 października 2015</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 200,00 PLN</b>
		JS Trans Sp. z o.o.	28 1030 1944 7420 0006 4023 9003	

Warszawa dnia 01 kwietnia 2015

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Departament Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 801 343 343.



# GENERALI

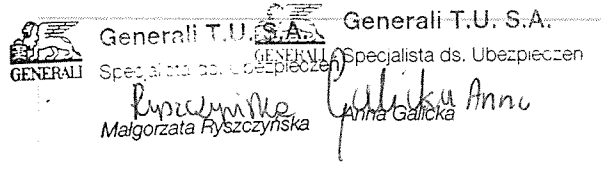
## Ubezpieczenia

(ORYGINAL)

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty: Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007, Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



**Generali T.U. S.A.** 001  
Departament Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń Korporacyjnych w Poznaniu  
ul. Szyperska 14, 61-754 Poznań  
tel. + 48 61 670 40 58; fax 61 670 02 31  
NIP 526-23-49-108 Regon 016029008